

JOURNÉE DE FORMATION DES COMMISSAIRES ENQUÊTEURS DE L'YONNE

VISITE DE LA CENTRALE HYDROGÈNE D'AUXERRE

LE 19 JUIN 2024

A l'occasion de cette année 2024, les commissaires enquêteurs de l'Yonne ont choisi de visiter la centrale hydrogène d'Auxerre « AuxHYGen ».

Lors de cette visite, 9 commissaires enquêteurs de l'Yonne, 3 commissaires enquêteurs de Côte d'Or ont répondu à cet appel auxquels se sont joints le président de la Compagnie des Commissaires Enquêteurs de Bourgogne (*CCEBo*), le vice-président de la compagnie régionale en charge de la formation, et 4 membres du bureau de l'environnement de la Préfecture de l'Yonne, soit 18 personnes au total.

Déroulement de la journée :

La matinée a été consacrée à une formation théorique avec l'intervention de :

- Madame Margot PEIGNÉ, représentante de la Communauté d'Agglomération d'Auxerre, qui nous a présenté la genèse du projet et l'évolution du site dédié à l'hydrogène d'Auxerre. La mise en œuvre du déploiement de l'écosystème hydrogène est importante, comprenant une offre de formation pour ces nouvelles technologies avec la création d'un BTS et d'un Master, et l'installation sur le site d'entreprises dédiées à l'hydrogène.
- Monsieur Serge GIRARD, Directeur de KÉOLIS, délégataire pour le transport, est intervenu sur l'évolution technique des bus hydrogène, et le développement prévu à brève échéance pour les différents transports.
- Monsieur Guillaume GERARD DE VASSON, chef de projet chez Hynamics, spécialisé dans les solutions hydrogène bas carbone, et Monsieur Mohamed ACHAIBOU, expert sécurité et environnement, ont quant à eux parlé du développement de la centrale avec l'arrivée des TER hydrogène.

L'après-midi a été consacré à la visite de la station hydrogène. Monsieur GIRARD, directeur de KÉOLIS, avait mis à notre disposition un bus H2 afin de faire l'aller-retour, et de pouvoir assister au remplissage d'un bus.

Monsieur Jean-Maurice GIMET, responsable de la station, nous a expliqué le fonctionnement des différents modules, et a répondu à toutes nos questions.



La centrale hydrogène d'Auxerre « AuxHYGen » a été mise en service en 2021. C'est le fruit d'une collaboration entre plusieurs entreprises et entités publiques pour promouvoir les énergies renouvelables et la décarbonisation des transports. La société française Hynamics, filiale d'EDF dédiée à l'hydrogène, joue un rôle clé dans la production de l'hydrogène vert à partir d'énergies renouvelables locales.

Sa capacité de production est d'un mégawatt et elle produit jusqu'à 400 kg d'hydrogène vert par jour par électrolyse de l'eau. Elle ne rejette que de l'eau et de l'oxygène, sans aucune nuisance sonore.

L'objectif principal de cette centrale est de fournir de l'hydrogène propre pour alimenter les bus à hydrogène de la ville, opérés par Kéolis, un acteur majeur dans le domaine du transport public. Cela permet de réduire les émissions de CO₂ et de contribuer à la transition énergétique.

Les applications de cette centrale sont principalement centrées sur la mobilité durable. En plus des bus, l'hydrogène produit peut être utilisé pour d'autres véhicules, comme les camions et les véhicules utilitaires, augmentant ainsi l'impact environnemental positif de l'initiative. Cinq bus du réseau transport urbain, fabriqués en France par Safran, circulent tous les jours. Des camions et des véhicules utilitaires viennent se ravitailler également à la station. À l'avenir, des bennes à ordures ménagères, et les trains à hydrogène vont être alimentés par la station.

Les différents acteurs locaux et régionaux soutiennent ce projet dans le cadre de leur engagement en faveur de la transition énergétique et du développement durable. Cette initiative représente un modèle de coopération entre le secteur public et privé pour des projets d'envergure environnementale.

Quelques photos de la journée

Matinée studieuse



Voyage en bus H2



Arrivée à la station



Visite de la station

